

## Génie Civil

### BETTENS– RC 306 B-P – RC 312 C-P Giratoire du Maupas



#### DESSCRIPTIF DES TRAVAUX

Construction d'un nouveau giratoire à l'intersection des routes cantonales RC 306 B-P (Bettens - Echallens) et RC 312 C-P (Bettens - Bioley-Orjulaz), ainsi que l'élargissement et la réfection de la superstructure de la RC 306 B-P jusqu'à l'entrée de localité de la Commune de Bettens.

Modification de l'axe de la RC 306 en venant de Saint-Barthélémy de façon à se raccorder à l'équerre sur l'axe de la RC 312.

**Le détail des travaux est le suivant :**

Travaux de terrassement, de démolition, de collecteurs, de couche de fondation, de pavage et bordures ainsi que de revêtement. Construction d'un giratoire de rayon externe de 15m et une pastille centrale de 14.40m. Construction de 3 îlots.

#### EXECUTION DU CHANTIER

Travaux réalisés en consortium d'entreprises :

LAURENT MEMBREZ 70 % (Pilote) – CAMANDONA SA SA 30 %

Travaux réalisés par étapes :

- Etape I : Construction de toutes les parties de l'ouvrage en dehors du réseau existant, décapage, collecteurs, conduites de gaz et électrique, bordures, couches de base et liaison.
- Etape II : Démolition du tronçon de la RC 306, évacuation, remise des terres.
- Etape III : Démolition de la route jusqu'à l'entrée de la Commune de Bettens, remplacement des couches de base et liaison, et élargissement de la route.  
Finition : repli des installations, remise en état des terrains.
- Etape IV : Pose de la couche de roulement pendant un week-end.

Travaux réalisés sur route fermée au trafic de transit, avec mise en place d'une déviation. Pendant tous les travaux hormis la pose de la couche de roulement, la circulation de bus de CarPostal (lignes n°414 et 425) et celle des véhicules agricoles, ainsi que l'accès aux bâtiments sis sur la parcelle 185 ont dû être maintenus.

Chantier situé en secteur Au de protection des eaux, des mesures de protection ont été appliquées sur l'intégralité du chantier.

Pendant les travaux, un suivi archéologique a été effectué pour le démontage de la route Bettens – St-Barthélémy.

#### QUANTITES PRINCIPALES

Type	Quantité	Unité
Décapage terre végétale	3'611	m3
Fouilles en tranchées prof. jusqu'à 3 m	1'018	m3
Blindage de fouilles type Krings	290	m2
F+P tube PE DN 200 à 315	157	ml
F+P tubes de protection câbles PE-LD, C+S DN 60	58	ml
F+P drains polyéthylène DN 250	506	ml
F+ construction regards béton DN 800 à 1000	13	pces
Ensemencement talus et surfaces horizontales	7'264	m2
Ameublement de terrain	7'265	m2
Hersage	7'264	m2
Epierrage	6'776	m2
Excavation	2'692	m3
Cylindrage de la plate-forme	4'756	m2
Stabilisation à la chaux	4'944	m3



F+P bordures granit type Etat de VD	379	ml
F+P borures pour ilots	64	ml
Pavage circulaire	113	m2
Fraisage couches bitumineuses	7'777	m2
F+P grave 0/45 – 0/22	2'700	m3
F+P revêtements bitumineux ACF 22 – AC 16 N – ACT 16 S – ACT 22 H – ACB 22 H – AC EME 22 C1 et C2 – AC MR 8 VD	1'800	to

## INTERVENANTS

### MAÎTRE DE L'OUVRAGE

Adresse	DGMR Direction Générale de la Mobilité et des Routes Division Entretien Place de la Riponne 10 1014 Lausanne
Téléphone	021.316.70.40
Adresse mail	info.dgmr@vd.ch
Nom & Prénom contact	M. BEYELER Laurent
Téléphone contact	079.127.98.85
Mail contact	laurent.beyeler@vd.ch

### INGÉNIEUR – DIRECTION DES TRAVAUX

Adresse	Courdesse & Associés SA Praz-Palud 7 1040 Echallens
Téléphone	021.886.22.44
Adresse mail	echallens@courdesse-associes.ch
Nom & Prénom contact	M. VIGNATI Didier
Téléphone contact	079.217.83.13
Mail contact	gc@courdesse-associes.ch

### RESPONSABLES AU SEIN DE L'ENTREPRISE

Techniciens	M. BERRUEX Laurent - Camandona
	M. Patrick MONK - Laurent Membrez
Contremaîtres	M. DIAS DA COSTA Agostinho – Camandona
	M. SANTOS Jorge – Laurent Membrez

### PERIODE DE REALISATION

Avril 2020                      Septembre 2021

### MONTANT DES TRAVAUX

CHF                                      1'305'000.-

## PHOTOS

